



**UWAGA:**  
Wszystkie wymiary trzeba sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.  
Wszystkie układy warstwy zagęścić mechanicznie  $I_s \geq 1$ , grubość warstwy  $\leq 10$  cm  
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

- Legenda:**
- nawierzchnia z płyt azurowych 60x40x12 cm wypełniona żwirem frakcji 8,0 - 16,0 mm
  - zjazd z kostki betonowej prostopadłościennej
  - nawierzchnia z kruszywab łamanego frakcji 0-31,5 mm
  - proponowane docelowe zagospodarowanie pasa drogowego (wg odrębnego opracowania)
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - krawężnik betonowy prosty 15x30 cm - ułożony na płask

**ARTERIA S.C.**  
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA  
Piłsudskiego 40/406  
48-303 Nysa

601 505 234 604 939 665  
arterianyasa@gmail.com

NIP: 753 243 93 61  
REGON: 363440054

Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa			
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106750 O - UL. REYMONTA W NYSIE					
Przedmiot rysunku: PLAN SYTAUCYJNY				Stadium dokumentacji: Projekt Wykonawczy	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary		drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła		drogowa	-	
Format rys: 420x297	Data: maj 2017	Skala: 1:500		Nr rys: 3	Nr ark: 1
Nr str.:					