

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I WEWNĘTRZNEJ	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa | - skala 1:25 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500 |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu | - skala 1:500 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu drogowego dla przebudowy drogi w ulicy Marii Konopnickiej w Nysie.

3. Charakterystyka drogi gminnej i wewnętrznej

Droga gminna nr 106750 O, ul. Reymonta, to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z wydzielonymi chodnikami, bez wydzielonych poboczy. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe a dopuszczalna prędkość na drodze to 50 km/h. Natężenie ruchu jest małe

Droga wewnętrzna, dz. nr 40, to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnie o nawierzchni częściowo utwardzonej, częściowo z kostki betonowej, z wydzielonymi chodnikami, bez wydzielonych poboczy. W części ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe a dopuszczalna prędkość na drodze to 30 km/h. Natężenie ruchu jest małe.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

4. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu zgodna z załącznikiem graficznym.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Przewiduje się również mocowanie znaków do ściany budynku na wysięgniku na zasadach j.w. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane z **folii**

odblaskowej typu pierwszego I, za wyjątkiem oznakowania A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu drugiego II, tarcze typ wielkości MAŁE. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
29.12.2019 r.

5. Wymogi dla oznakowania

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – małe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupki z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym,
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.
2.	znak pionowy - zakazu	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t.”	1 szt.
2.	znak pionowy - zakazu	B-43	„strefa ograniczonej prędkości”	1 szt.
3.	znak pionowy - zakazu	B-44	„koniec strefy ograniczonej prędkości”	1 szt.
4.	znak pionowy - informacyjny	D-46	„droga wewnętrzna”	1 szt.
5.	znak pionowy - informacyjny	D-47	„koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.
5.	tablica do znaku	T-0	„nie dotyczy zaopatrzenia oraz dojazdu do posesji”	1 szt.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA